

# ต้นฉบับ



## ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย บริษัท แอดวานเทค โซลูชั่น จำกัด  
ที่อยู่ เลขที่ ๒๐/๑๗๐ ถนนมอเตอรเวย์  
แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๕๐  
โทรศัพท์ ๐๒ ๗๑๑๒๑๘๘  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๕๐๑๓๐๒๐๒

ใบสั่งซื้อเลขที่ รฟท.ช.๖๙๐๐๐๔  
วันที่ ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๙  
ส่วนราชการ การรถไฟแห่งประเทศไทย  
โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ  
ที่อยู่ เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๙๙๔๐๐๐๑๖๖๐๐๑  
โทรศัพท์ ๐-๒๔๘๑-๕๑๙๙#๔๒๒๑๖

ตามที่ บริษัท แอดวานเทค โซลูชั่น จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งได้รับราคาและตกลงซื้อ ตาม  
รายการดังต่อไปนี้

| ลำดับ                              | รายการ                                                                                                                                                    | จำนวน | หน่วย               | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | จำนวนเงิน<br>(บาท) |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| ๑                                  | ชุดเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับยัดต่อสายในงานระบบ<br>จ่ายไฟเหนือราง<br><br>รายละเอียดตาม TOR และใบเสนอราคา<br>เลขที่ QT26-OCS69-TZ08<br>ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๙ | ๑     | โครงการ             | ๒๘๖,๘๐๐.๐๐            | ๒๘๖,๘๐๐.๐๐         |
| (สามแสนหกพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) |                                                                                                                                                           |       | รวมเป็นเงิน         |                       | ๒๘๖,๘๐๐.๐๐         |
|                                    |                                                                                                                                                           |       | ภาษีมูลค่าเพิ่ม     |                       | ๒๐,๐๗๖.๐๐          |
|                                    |                                                                                                                                                           |       | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |                       | ๓๐๖,๘๗๖.๐๐         |

การซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
- ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๙
- สถานที่ส่งมอบ โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถ.กำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐
- ระยะเวลาประกัน ๑ ปี

สกทก

# ต้นฉบับ

๕. สวณสิทธิคำปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ

๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

## หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งซื้อมีผลตามกฎหมาย

๒. ใบสั่งซื้อสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๙๐๓๙๔๕๔๙๖๖ ชื่อชุดเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับย่ำต่อสายในงานระบบจ่ายไฟ

เหนือราง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งซื้อ

( นายวราห์ ชีระบุญญ )

ผู้อำนวยการฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน

วันที่ ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๙

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งซื้อ

( นายสมศักดิ์ ศรีทอง )

นายสมศักดิ์ ศรีทอง

วันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๙



เลขที่โครงการ ๖๙๐๓๙๔๕๔๙๖๖

เลขคู่สัญญา ๖๙๐๔๑๔๑๑๕๗๗๕

สมศักดิ์



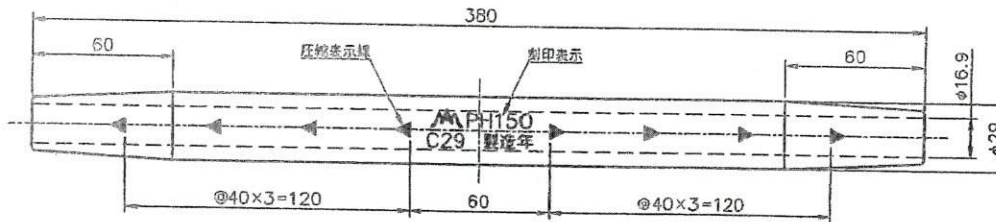


TAX ID. 0105550130202 - Head office

ผู้มีอำนาจ.....  
fit.s@advantechsolution.com, bundit.s@avts.co.th

672 07501

①



注記) 1.適用電線: PH150mm<sup>2</sup>  
2.適用ダイス対角: 29mm  
3.寸法は基準寸法を示す

| SPECIFICATION |                     |           |                | DRAWING TITLE                 |            |                |             |
|---------------|---------------------|-----------|----------------|-------------------------------|------------|----------------|-------------|
| 1             | 本体                  | 1         | C1100BD        | 圧縮形直線スリーブPH150mm <sup>2</sup> |            |                |             |
| 品番<br>NO      | 部品名称<br>DESCRIPTION | 個数<br>QT. | 材質<br>MATERIAL | 表面処理<br>SURFACE TREATMENT     | 備考<br>NOTE | DESIGNED<br>小関 | DRAWN<br>小関 |
| ASABA         | 株式会社 浅羽製作所          |           |                |                               |            | 2019.07.31     | 2019.08.01  |
| TOKYO         |                     |           |                | PROJECTION                    | SCALE      | DATE           | DRAWING NO. |
|               |                     |           |                | 1:2                           |            | 2019.07.22     | UD1160-00   |

CONFIDENTIAL

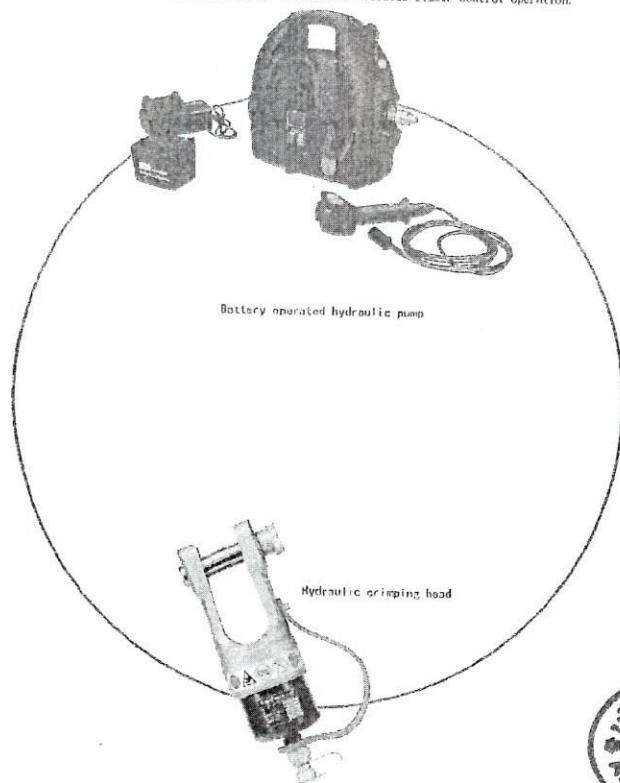
### 9.03.20 Electrical connection equipment

#### Solution introduction

For rail transit, a new catenary electrical connection clamp is adopted. The connection mode of the new catenary electrical connection clamp adopts a special hydraulic tool with a pressure of 850MPa to crimp, cut and break. The existing 700Pa pressure tool can no longer meet the high-speed railway's crimping process standard requirements for the new type of electrical connection clamp operation life cycle. Through in-depth research, our company has developed 850MPa electrical connection equipment for the installation of current rail transit electrical connection clamps. Replacement and other standardized operations.

#### Solution introduction

It adopts a backpack electric hydraulic pump, which can be carried on two shoulders, one shoulder, or hung on the working platform. It is convenient for high-altitude operation of catenary: the system pressure is 850MPa. It is specially designed for the crimping of high-speed rail electrical connection clamps, and the crimping is firm and not loose; the crimping and cutting tool specially designed for electrical connection clamps are fully matched with the clamps, and the operation is simple without damaging the contact wires; after the crimping is completed, automatically stop the machine and keep the pressure to ensure that the crimping of the clamp is firm, and the crimping process is standard; the high-strength lithium battery has a fast charging function, which greatly improves the working efficiency; it realizes wireless remote control operation.



Battery operated hydraulic pump

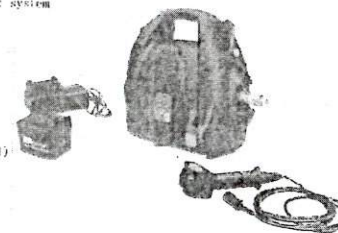
Hydraulic crimping head



#### BH985-P24 Battery operated hydraulic pump

The shell is made of engineering plastics, which has high strength, small volume, large oil output, light weight and is easy to carry. Ergonomically designed, especially suitable for high-altitude operations on the shoulder; the body has a power display function, which is convenient for users to check the remaining battery power; the intelligent control system automatically stops after work is completed; the two-speed hydraulic system ensures fast and high-quality cutting.

|                    |                                                                        |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Rated pressure     | 850Pa/850bar                                                           |
| Oil hose length    | 2m                                                                     |
| Reservoir capacity | 0.9L                                                                   |
| Protection level   | IP54                                                                   |
| Power supply       | 3.24V/5.05h lithium battery<br>h. 220V 50Hz power converter (optional) |
| Dimension          | 391mm×333mm×162mm                                                      |
| Weight             | 9.2kg                                                                  |

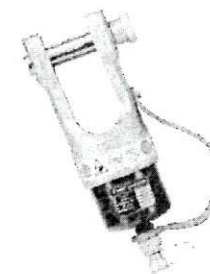


For details, please refer to P52

#### RHC-258U Hydraulic crimping head

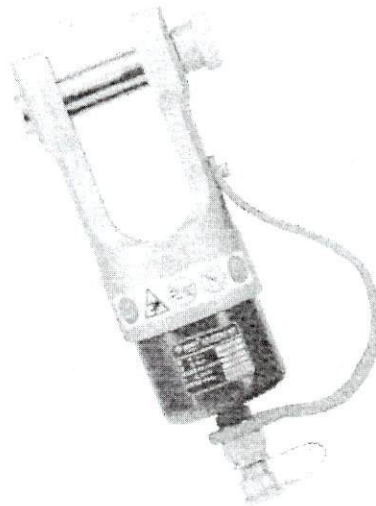
Engineering plastics for the shell, which has high strength, small size, large oil output, light weight and is easy to carry. Ergonomically designed, especially suitable for high-altitude operations on the shoulder; with power display function, it is convenient for users to check the remaining battery power; the intelligent control system will automatically stop after the work is completed, saving battery power and improving work efficiency. Two-speed hydraulic system, guarantee fast and high-quality cutting; the crimping body comes with a leather hand strap to prevent falling objects from high altitude.

|                |                            |
|----------------|----------------------------|
| Rated pressure | 850Pa/850bar               |
| Output force   | 250N/25T                   |
| Opening mode   | L type                     |
| Longard        | Leather Protection Longard |
| Dimension      | 263mm×98mm×123mm           |
| Weight         | 5.3kg                      |



# ต้นฉบับ

รายการที่ 3-5



Crimping/Cutting head RHC-258



Front 2D view



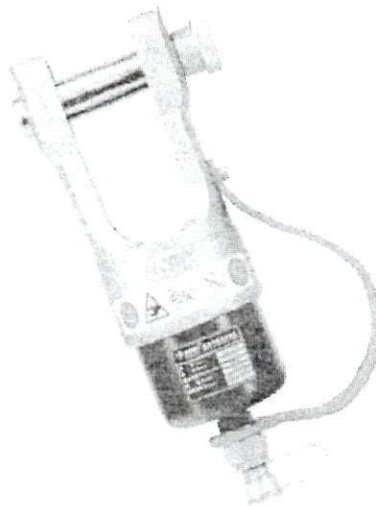
2D side view

| No. | Descriptions                                                | Cable size |
|-----|-------------------------------------------------------------|------------|
| 3   | Hexagonal Die to be used with Crimping/Cutting head RHC-258 | 95 sqmm.   |
| 4   | Hexagonal Die to be used with Crimping/Cutting head RHC-258 | 110 sqmm.  |
| 5   | Hexagonal Die to be used with Crimping/Cutting head RHC-258 | 150 sqmm.  |



# ต้นฉบับ

รายการที่ 6-8



Crimping/Cutting head RHC-258

| No. | Descriptions                                              | Cable size |
|-----|-----------------------------------------------------------|------------|
| 6   | Cutting Die to be used with Crimping/Cutting head RHC-258 | 95 sqmm.   |
| 7   | Cutting Die to be used with Crimping/Cutting head RHC-258 | 110 sqmm.  |
| 8   | Cutting Die to be used with Crimping/Cutting head RHC-258 | 150 sqmm.  |



# ต้นฉบับ

## ขอบเขตของงาน

ซื้อชุดเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับย้าต่อสายในงานระบบจ่ายไฟเหนือราง  
ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง (ไม่เกิน 500,000 บาท)

### ความเป็นมา

เนื่องจากปัจจุบัน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีภารกิจในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าขบวนเมือง สายสีแดง ในสายงานวิศวกรรมที่ปฏิบัติงานด้านซ่อมบำรุงนั้น ทางแผนกงบรายและระบบจ่ายไฟเหนือราง ต้องมีการดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษาในงานระบบราง ซึ่งปัจจุบันแผนกฯ ไม่มีชุดเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับย้าต่อสายในงานระบบจ่ายไฟเหนือราง จึงจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาชุดเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับย้าต่อสายในงานระบบจ่ายไฟเหนือราง เพื่อให้การปฏิบัติงานซ่อมบำรุงมีประสิทธิภาพและปลอดภัยต่อการใช้งานในระบบจ่ายไฟเหนือราง

### วัตถุประสงค์

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” มีความประสงค์ที่จะดำเนินการดังนี้

- เพื่อจัดหาชุดเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับย้าต่อสายในงานระบบจ่ายไฟเหนือราง
- เพื่อให้เกิดความพร้อมและมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและความพร้อมในการดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันและงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงแก้ไข
- เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการใช้งานระบบจ่ายไฟเหนือราง

### 1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ ซื้อชุดเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับย้าต่อสายในงานระบบจ่ายไฟเหนือราง  
เงินงบประมาณโครงการ 307,646.40 (สามแสนเจ็ดพันหกร้อยสี่สิบบาทสี่สิบสตางค์)  
ราคากลาง 306,876.00 (สามแสนหกพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

### 2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว  
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

 แก้ววิวัฒน์, 28/

# ต้นฉบับ

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

## 3. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขเฉพาะ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาชุดเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับย่ำต่อสายในงานระบบจ่ายไฟเหนือราง มาใช้ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษางานระบบจ่ายไฟเหนือราง ซึ่งจะต้องสามารถใช้งานได้ในโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

### 3.1 รายการชุดเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับย่ำต่อสายในงานระบบจ่ายไฟเหนือราง

|                                                                |             |
|----------------------------------------------------------------|-------------|
| 3.1.1 รายการที่ 1 Compression Joint สายขนาด 150 ตารางมิลลิเมตร | จำนวน 4 ชุด |
| 3.1.2 รายการที่ 2 ELECTRO-HYDRAULIC HIGH-PRESSURE PUMP         | จำนวน 1 ชุด |
| 3.1.3 รายการที่ 3 DIE HEXAGONAL -สายขนาด 95 ตารางมิลลิเมตร     | จำนวน 2 ชุด |
| 3.1.4 รายการที่ 4 DIE HEXAGONAL -สายขนาด 110 ตารางมิลลิเมตร    | จำนวน 2 ชุด |
| 3.1.5 รายการที่ 5 DIE HEXAGONAL -สายขนาด 150 ตารางมิลลิเมตร    | จำนวน 2 ชุด |
| 3.1.6 รายการที่ 6 DIE CUTTING - สายขนาด 95 ตารางมิลลิเมตร      | จำนวน 2 ชุด |
| 3.1.7 รายการที่ 7 DIE CUTTING - สายขนาด 110 ตารางมิลลิเมตร     | จำนวน 2 ชุด |
| 3.1.8 รายการที่ 8 DIE CUTTING - สายขนาด 150 ตารางมิลลิเมตร     | จำนวน 2 ชุด |

(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

### 3.2 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

3.2.1 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหา Compression Joint ใช้ได้สำหรับสาย Copper (Messenger Wire) ขนาด 150 ตารางมิลลิเมตร จำนวน 4 ชุด (รายการที่ 3.1.1)

3.2.2 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหา Electro-hydraulic high-pressure pump พร้อมอุปกรณ์ประกอบใช้งานครบชุด จำนวน 1 ชุด (รายการที่ 3.1.2) มีคุณลักษณะดังนี้

# ต้นฉบับ

|                            |                        |       |                 |
|----------------------------|------------------------|-------|-----------------|
| - Operating rated pressure | ไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับ | 850   | bar             |
| - Hose length              | ไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับ | 2,000 | mm.             |
| - Operating voltage        | ไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับ | 24    | Vdc             |
|                            |                        |       | Lithium Battery |
| - Hydraulic crimping head  | ไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับ | 850   | bar             |
| - Output force             | ไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับ | 240   | kN              |

3.2.3 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหา DIE Hexagonal ใช้ได้กับเครื่อง ELECTRO-HYDRAULIC HIGH-PRESSURE PUMP (รายการที่ 3.1.2) และใช้ได้สำหรับสายขนาด 95 ตารางมิลลิเมตร, ขนาด 110 ตารางมิลลิเมตร และขนาด 150 ตารางมิลลิเมตร จำนวนอย่างละ 2 ชุด (รายการที่ 3.1.3, 3.1.4 และ 3.1.5)

3.2.4 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหา DIE Cutting ใช้ได้กับเครื่อง ELECTRO-HYDRAULIC HIGH-PRESSURE PUMP (รายการที่ 3.1.2) และที่ใช้ได้กับสายขนาด 95 ตารางมิลลิเมตร, ขนาด 110 ตารางมิลลิเมตร และขนาด 150 ตารางมิลลิเมตร จำนวนอย่างละ 2 ชุด (รายการที่ 3.1.6, 3.1.7 และ 3.1.8)

## 4. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

4.1 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีแดง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

4.2 ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอไม่ได้

4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน 120 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับใบสั่งซื้อ

## 5. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

## 6. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.20 ต่อวัน

## 7. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานซื้อที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่ รฟท. ได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องเข้ามาตรวจสอบสาเหตุความชำรุดบกพร่องภายใน 15 วัน และรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

## 8. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

# ต้นฉบับ

8.1 ผู้ขายจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการดำเนินการในโครงการนี้

8.2 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือ ปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่กฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยกฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

## 9. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟท. จะพิจารณาดัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

## 10. การจ่ายเงิน

รฟท. จะจ่ายค่าพัสดุซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญา และ รฟท. ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

## 11. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟท. อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟท. ไม่ได้

(1) รฟท. มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

## ต้นฉบับ

- (3) การทำการจัดซื้อต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟพท.หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ
- (4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

 เกียรติวัฒน์. 28/

# ต้นฉบับ

เอกสารแนบ

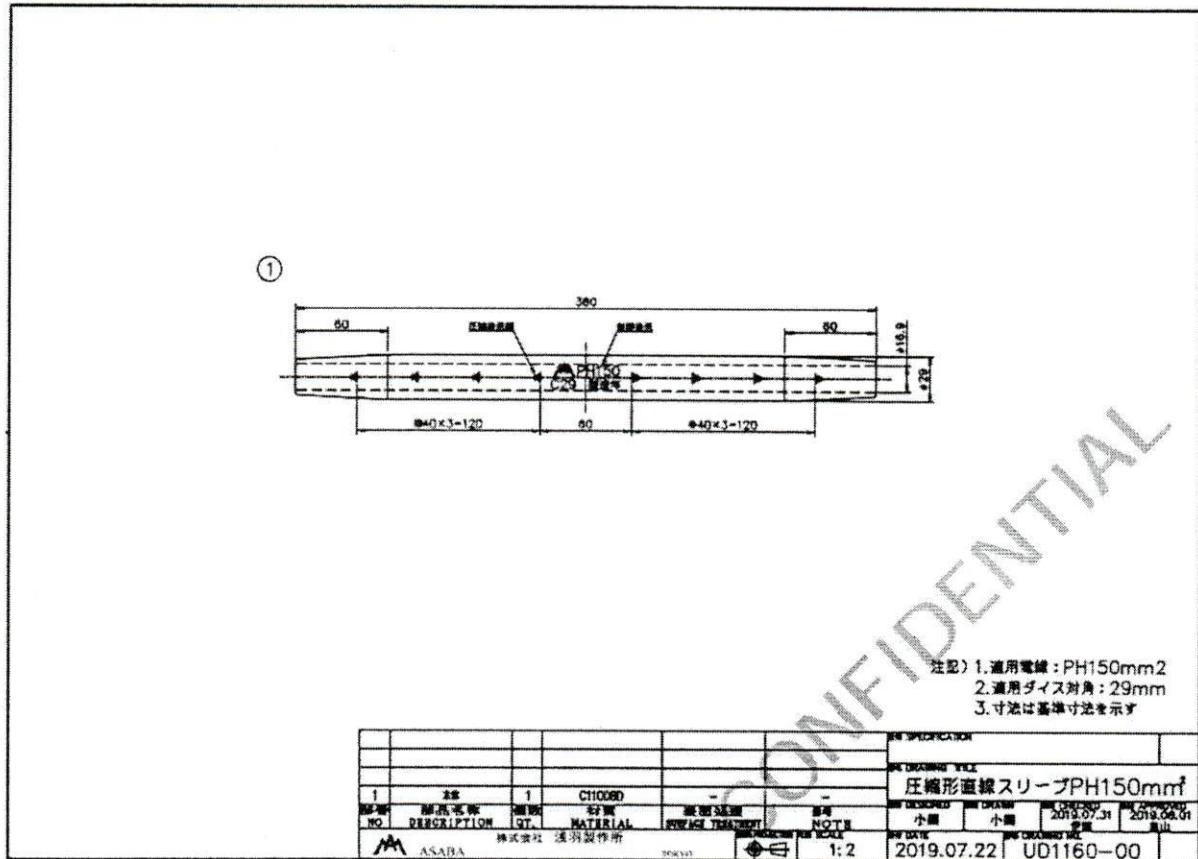


เกียรติคุณ.

28/

# ต้นฉบับ

## รายการที่ 1



## รายการที่ 2

### BHP85-P24 Battery operated hydraulic pump

The shell is made of engineering plastics, which has high strength, small volume, large oil output, light weight and is easy to carry. Ergonomically designed, especially suitable for high-altitude operations on the shoulder; the body has a power display function, which is convenient for users to check the remaining battery power; the intelligent control system automatically stops after work is completed; the two-speed hydraulic system ensures fast and high-quality cutting.

|                    |                                                                         |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Rated pressure     | 85MPa/850bar                                                            |
| Oil hose length    | 2m                                                                      |
| Reservoir capacity | 0.9L                                                                    |
| Protection level   | IP54                                                                    |
| Power supply       | a. 24V/5.0Ah lithium battery<br>b. 220V/50Hz power converter (optional) |
| Dimension          | 391mm×335mm×162mm                                                       |
| Weight             | 9.2kg                                                                   |



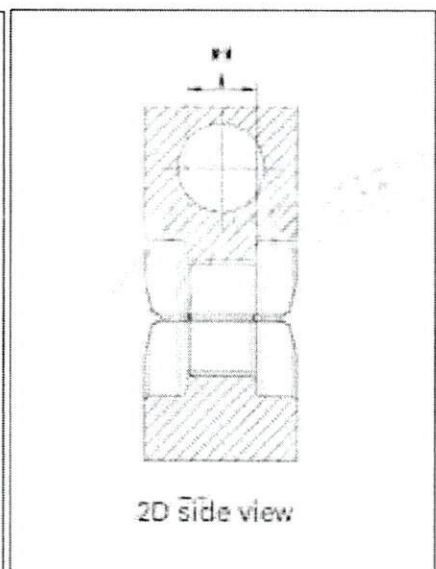
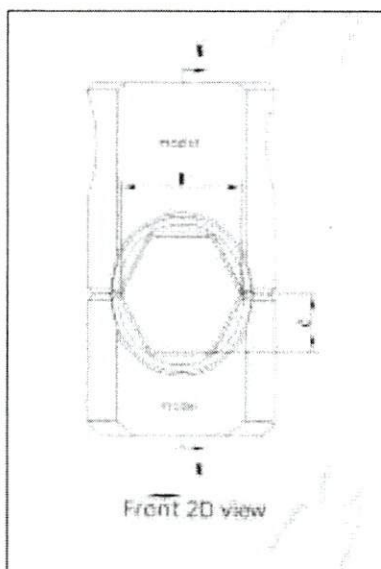
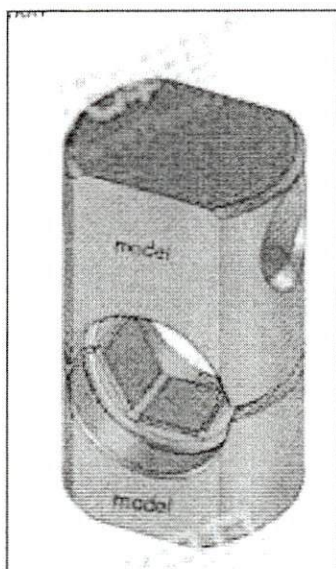
กัปตัน. 28/

# ต้นฉบับ

รายการที่ 3-5



Crimping/Cutting head RHC-258



| No. | Descriptions                                                | Cable size |
|-----|-------------------------------------------------------------|------------|
| 3   | Hexagonal Die to be used with Crimping/Cutting head RHC-258 | 95 sqmm.   |
| 4   | Hexagonal Die to be used with Crimping/Cutting head RHC-258 | 110 sqmm.  |
| 5   | Hexagonal Die to be used with Crimping/Cutting head RHC-258 | 150 sqmm.  |

✓ กิ่งกษัตริย์ 28/

# ต้นฉบับ

รายการที่ 6-8



Crimping/Cutting head RHC-258

| No. | Descriptions                                              | Cable size |
|-----|-----------------------------------------------------------|------------|
| 6   | Cutting Die to be used with Crimping/Cutting head RHC-258 | 95 sqmm.   |
| 7   | Cutting Die to be used with Crimping/Cutting head RHC-258 | 110 sqmm.  |
| 8   | Cutting Die to be used with Crimping/Cutting head RHC-258 | 150 sqmm.  |

✓ เกียรติคุณ. 28/

ต้นฉบับ



## บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลาง บางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๙ ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายวราห์ ธีระบุญโญ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท แอดวานเทค โซลูชั่น จำกัด ตั้งอยู่ เลขที่ ๒๐/๑๗๐ ถนนมอเตอร์เวย์ แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๕๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๕๕๕๐๑๓๐๒๐๒ โดย นายบัณฑิต ศรีคง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E10091220312775 ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๙ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่งทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการ วิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ ซื้อมือถือเครื่องมือุปกรณ์สำหรับย้ายต่อสายในงานระบบจ่ายไฟเหนือราง (ครั้งที่ ๒) ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้า) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้า เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้าฯ แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้ากำหนด และ/หรือจะได้อำนาจขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา

(นายวราห์ ธีระบุญโญ)

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา

(นายบัณฑิต ศรีคง)



๕๓๓๓